



# POLICÉNTRICA DE 4 BARRAS 3A10 RODILLA POLICÉNTRICA

## RODILLA POLICÉNTRICA

aleación de aluminio

Rodilla mecánica con mecanismo policéntrico de 4 barras diseñado para lograr un freno geométrico al momento de que la rodilla se encuentra en total extensión. Fabricada en aleación de aluminio, acero y acero inoxidable logra soportar un peso máximo de 100 kg. Además, esta rodilla cuenta con baleros de larga duración en cada uno de sus ejes logrando un funcionamiento suave y continuo durante la fase flexión y balanceo; haciendo la marcha del paciente más cómoda.

Esta rodilla cuenta con un tope móvil para ajustar la posición del eje superior-posterior, con este ajuste se logra una rodilla muy segura o libre, dependiendo la movilidad y destreza de cada paciente.

Adicionalmente se integra un freno de fricción ajustable en el eje inferior-posterior que ayuda a regular la velocidad en las fase de extensión para hacer que el retorno sea más suave y cómodo. La extensión es asistida por un resorte en la parte inferior de la rodilla que viene con ajuste para dar más o menos tensión al resorte.

## PRECAUCIÓN ⚠

No exponga el componente protésico a entornos que propicien la corrosión de los componentes metálicos, así como la degradación de los elementos que constituyen la rodilla protésica, de ser expuesta a cualquiera de estos entornos y la rodilla tuviera marcas de su exposición a algún elemento que propicie su deterioro, se perderá la garantía que ofrece O and P México.



GRADO DE MOVILIDAD



PESO MÁXIMO PACIENTE



MOVILIDAD

1-3

RESISTENCIA

100 KG

CLAVE

3A10

PESO DE PIEZA

0.530 KG

RANGO DE EXTENSIÓN

165°

## GARANTÍA

La rodilla 3A10 solamente se podrá garantizar, si es empleada en las condiciones descritas en esta ficha. Este producto es garantizado por 1 año empleando exclusivamente productos modulares O and P.

**RODILLA POLICÉNTRICA****INSTRUCCIONES DE USO**

- 1 El apriete máximo en la pirámide superior de la rodilla debe ser de 15 N-m.
- 2 El apriete máximo para el tornillo de cierre en la zona del tubo debe ser de 16 N-m, si excede este valor la rosca hembra de la rodilla puede sufrir daños.

**AJUSTANDO LA RODILLA**

- 1 Si desea aumentar la fuerza del resorte asistente de extensión gire la tapa ubicada en la parte inferior de la rodilla en sentido horario, para disminuir la fuerza del resorte gire en sentido anti-horario. (Las rodillas son calibradas desde fábrica con una fuerza promedio para la mayoría de pacientes).

CUIDADO: NO DEJE MÁS DE 6 HILOS DE ROSCA CUANDO HAGA EL GIRO ANTI-HORARIO YA QUE EL RESORTE PODRÍA SALIRSE ACCIDENTALMENTE.

- 2 Si desea minimizar el freno geométrico de la rodilla, utilice el tope móvil para adelantar la posición del eje superior-posterior. Para ello debe librar el tornillo de seguridad ubicado en la cara inferior de la parte superior de la rodilla usando una llave allen de 2.5 mm, una vez que ha aflojado el tornillo de seguridad, utilice una llave allen de 5 mm para girar el tornillo situado en la parte frontal de la parte superior de la rodilla, gire en sentido horario hasta lograr el ajuste necesario, una vez que ha conseguido la posición deseada, atornille nuevamente el tornillo de seguridad usando la llave de 2.5 mm. **APRIETE A MÁXIMO 7 N-m.**



- 3 Para ajustar la velocidad de extensión en la fase de balanceo, utilice una llave allen de 3 mm apretar los tornillos que se encuentran en la parte posterior del cuerpo inferior de la rodilla. Apretando estos tornillos aumentará la fricción sobre el eje inferior posterior, afloje los tornillos para minimizar la fricción.

APRIETE O AFLOJE ESTOS TORNILLOS DE MANERA IGUAL Y CON PEQUEÑOS GIROS GRADUALES YA QUE CON EL MÍNIMO AJUSTE SE INCREMENTA O DISMINUYE LA FRICCIÓN.

**GRADO DE MOVILIDAD**    

**PESO MÁXIMO PACIENTE**    

**MOVILIDAD** 1-3 **RESISTENCIA** 100 KG

**CLAVE** 3A10 **PESO DE PIEZA** 0.530 KG

**RANGO DE EXTENSIÓN** 165°

